

ČÁST B SO 201

Akce:

III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 046 00	HIP:		<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			244096748, eme@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bratkovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1185 Bratkovice, most ev.č. 1185-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	DETAILY				13

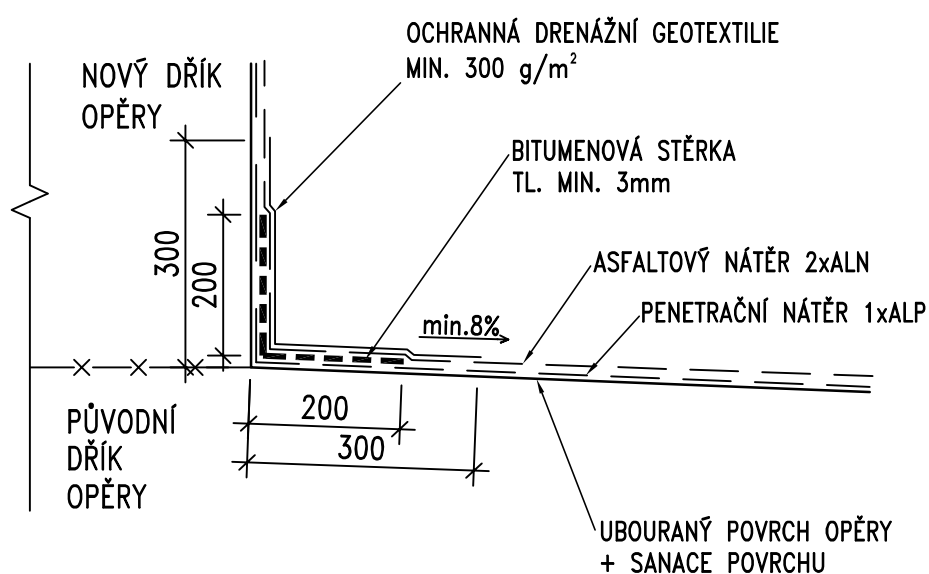
SEZNAM DETAILŮ:

1. TĚSNĚNÍ VODOROVNÉ SPÁRY OPĚRY
2. ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU
3. LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
4. PŘECHODOVÁ OBLAST S PŘECHODOVOU DESKOU
5. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
6. PODPOVRCHOVÝ ZÁVĚR
7. MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
8. DILATACE
9. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
10. ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU
11. ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI
12. ŘÍMSA SE SVODIDLEM TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA
13. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
14. OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
15. SKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK

DETAIL TĚSNĚNÍ SPÁRY 1:10

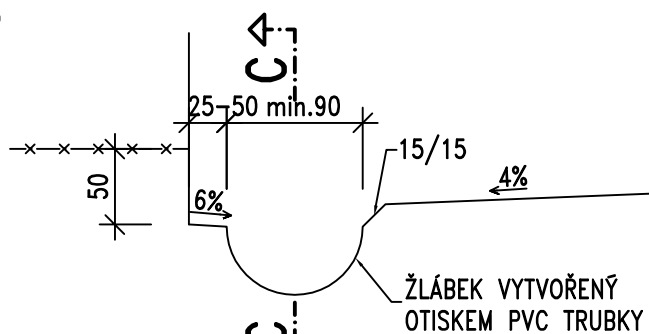
RUB VODOROVNĚ PRACOVNÍ SPÁRY

NOVÁ ČÁST DŘÍKU/PŮVODNÍ ČÁST DŘÍKU OPĚRY



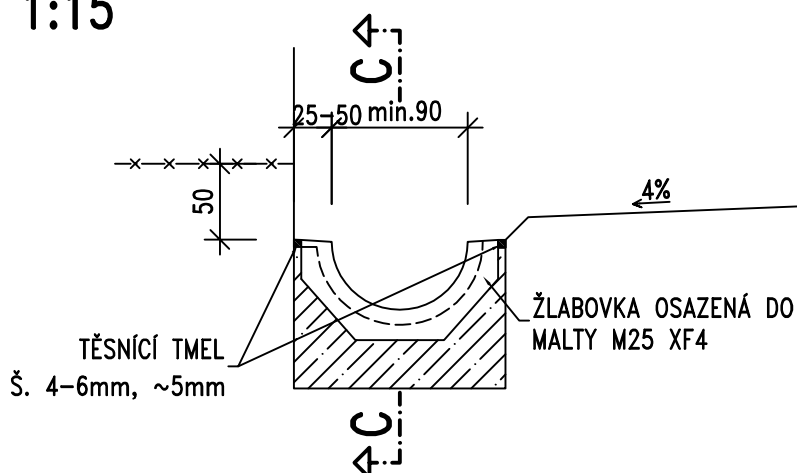
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A

1:15



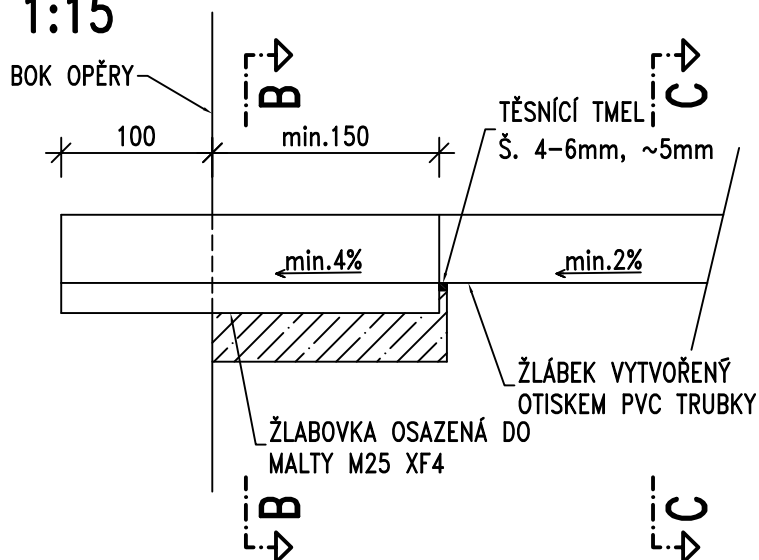
PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B

1:15



PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C

1:15



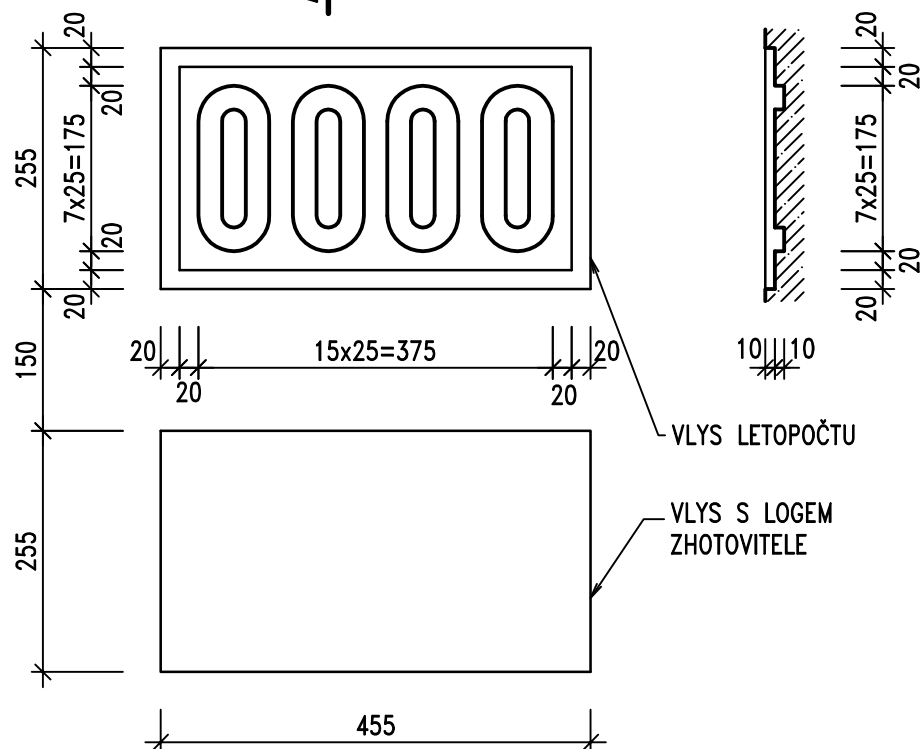
POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

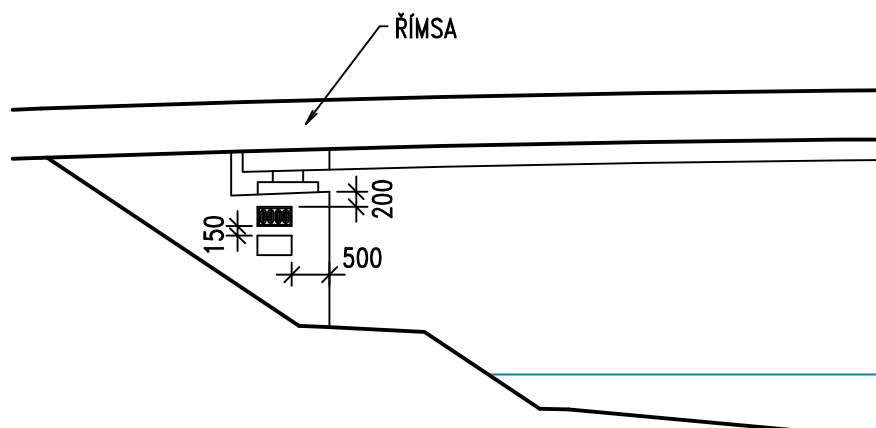
POHLED



ŘEZ A-A

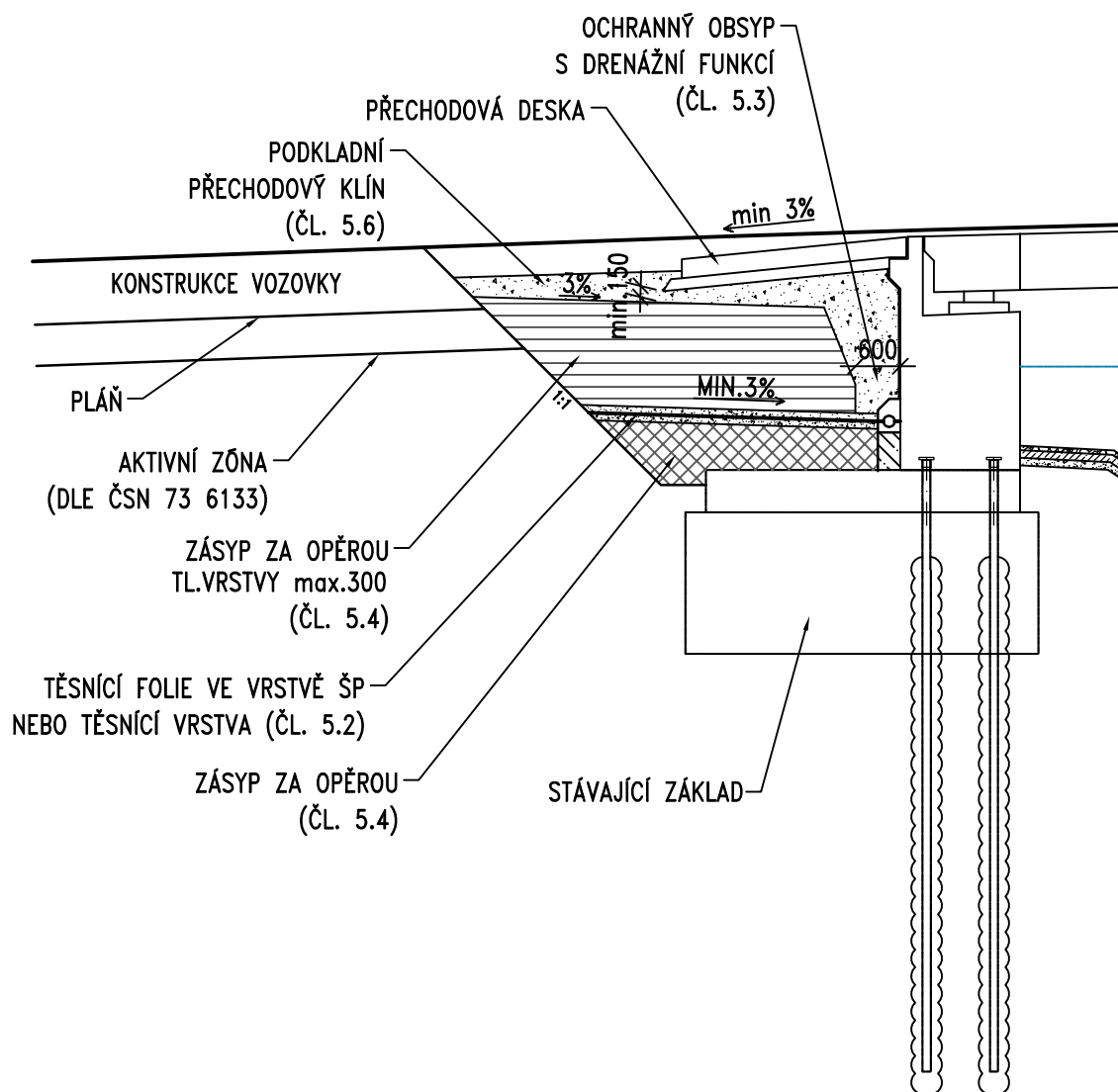


POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

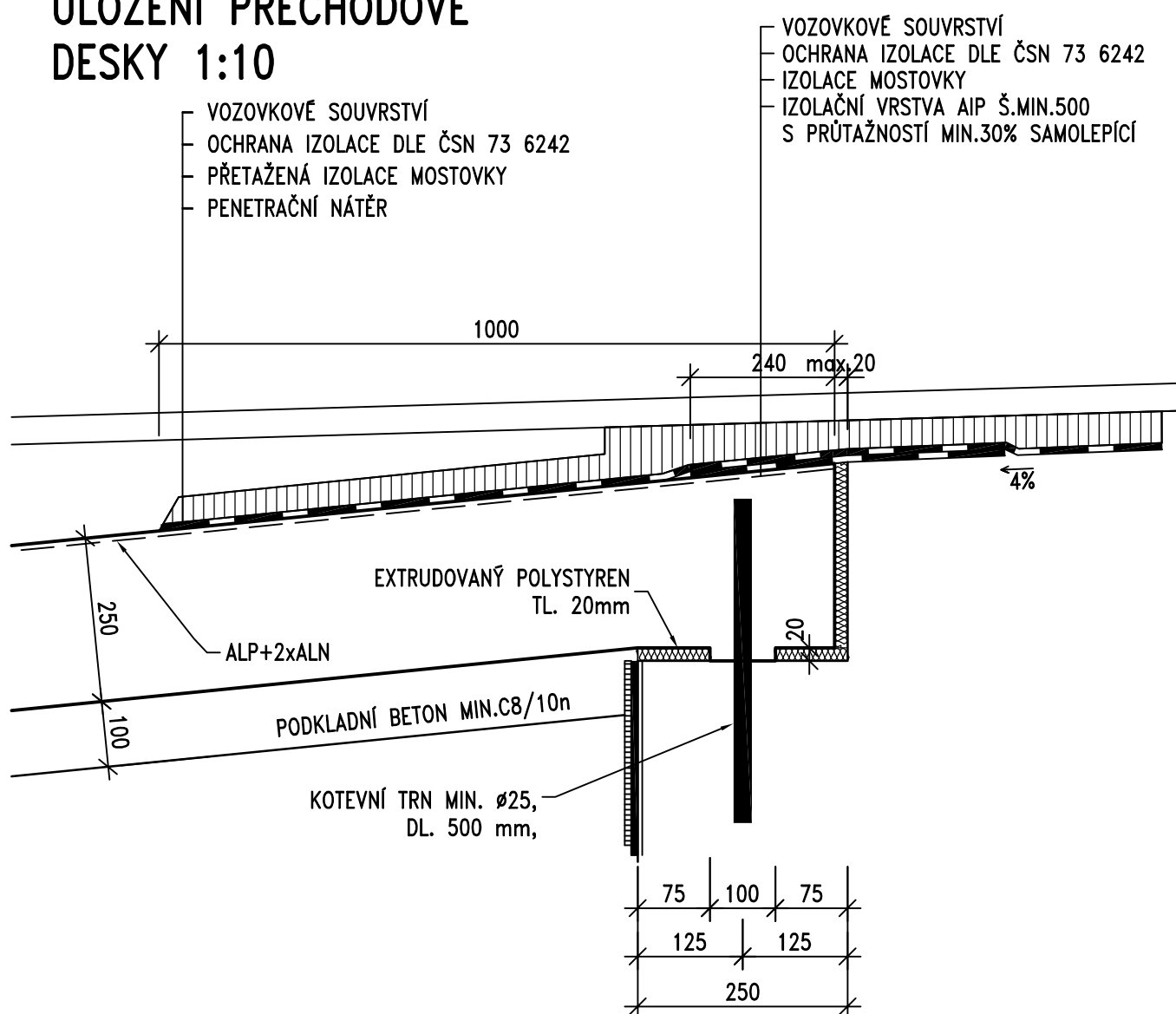
1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM



POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
3. MINIMÁLNÍ SKLON PŘECHODOVÉ DESKY 3% PLATÍ V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY K OPĚŘE. V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY OD OPĚRY MUSÍ BÝT ROZDÍL SKLONU VOZOVKY A PŘECHODOVÉ DESKY MINIMÁLNĚ 3%

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1:10

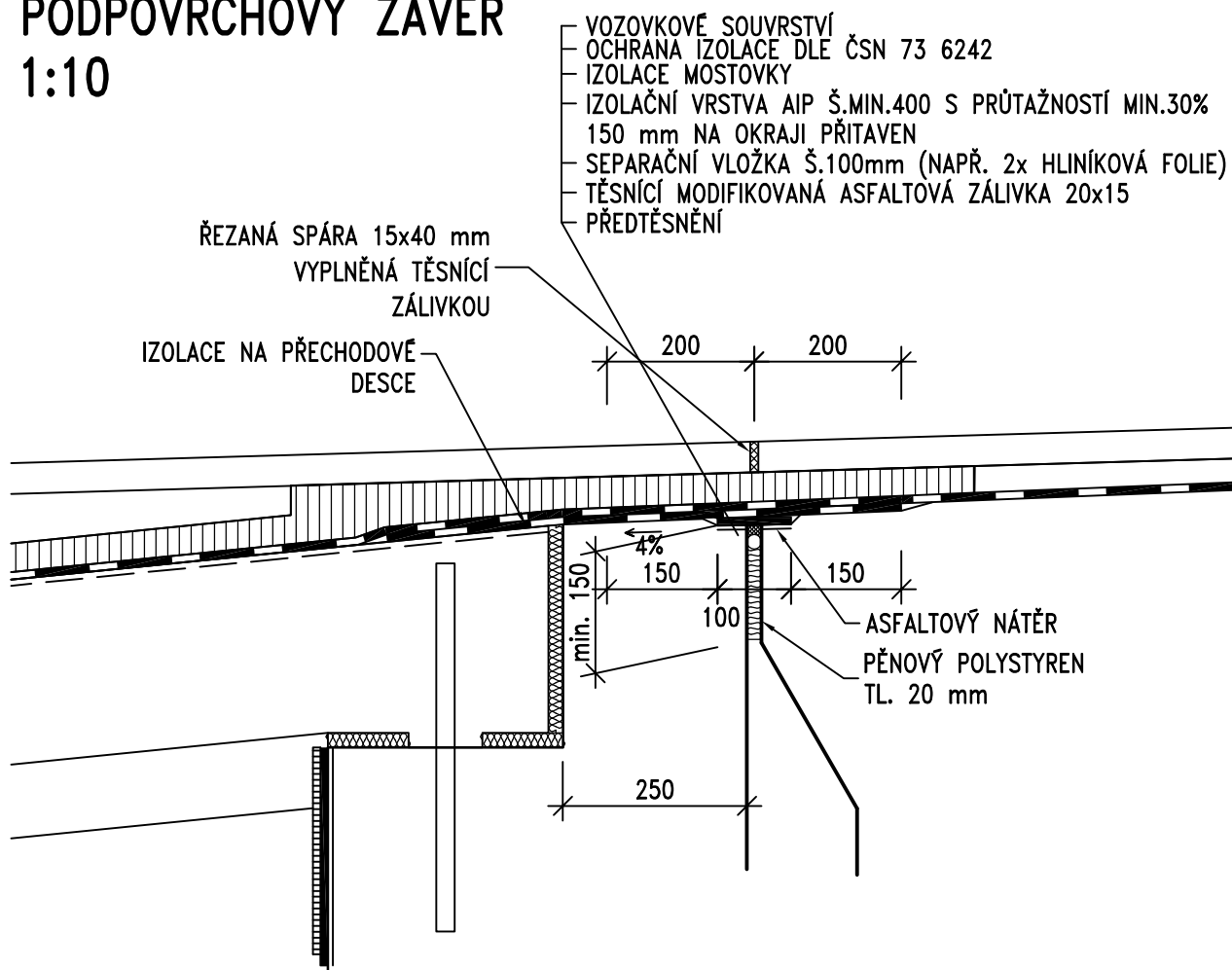


POZNÁMKY:

1. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μ m A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3kg/m²
3. IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
4. EXTRUOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164-CS(10/Y)100
5. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

PODPOVRCHOVÝ ZÁVĚR

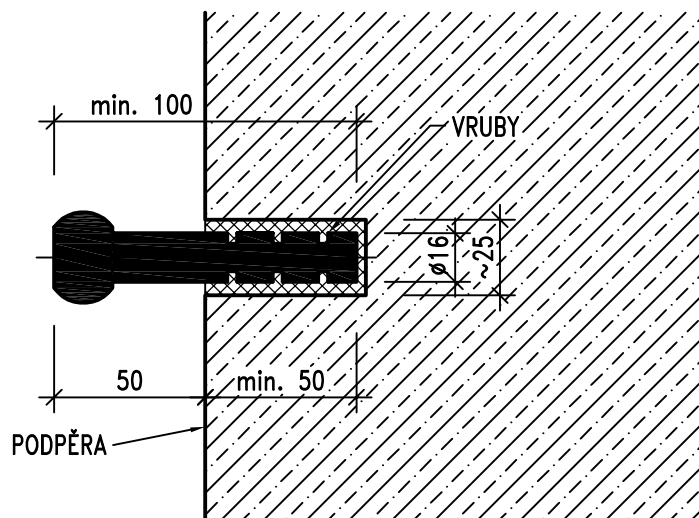
1:10



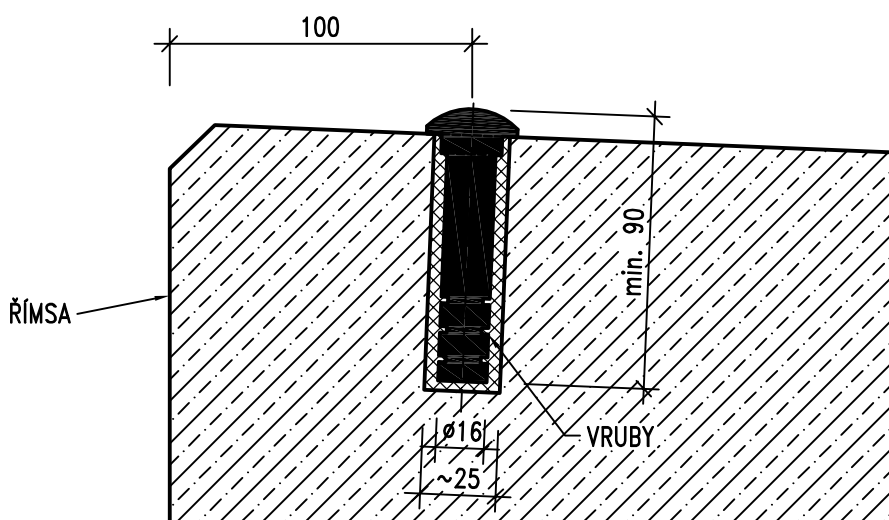
POZNÁMKY:

1. PŘECHOD MOSTNÍ IZOLACE MUSÍ BÝT NAVRŽEN TAK, ABY NEBYLA OSLABENA TLOUŠŤKA VOZOVKY
2. SEPARAČNÍ VLOŽKA JE NA BETONOVOU KONSTRUKCI ULOŽENA DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU
3. TĚSNÍCÍ ZÁLOVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



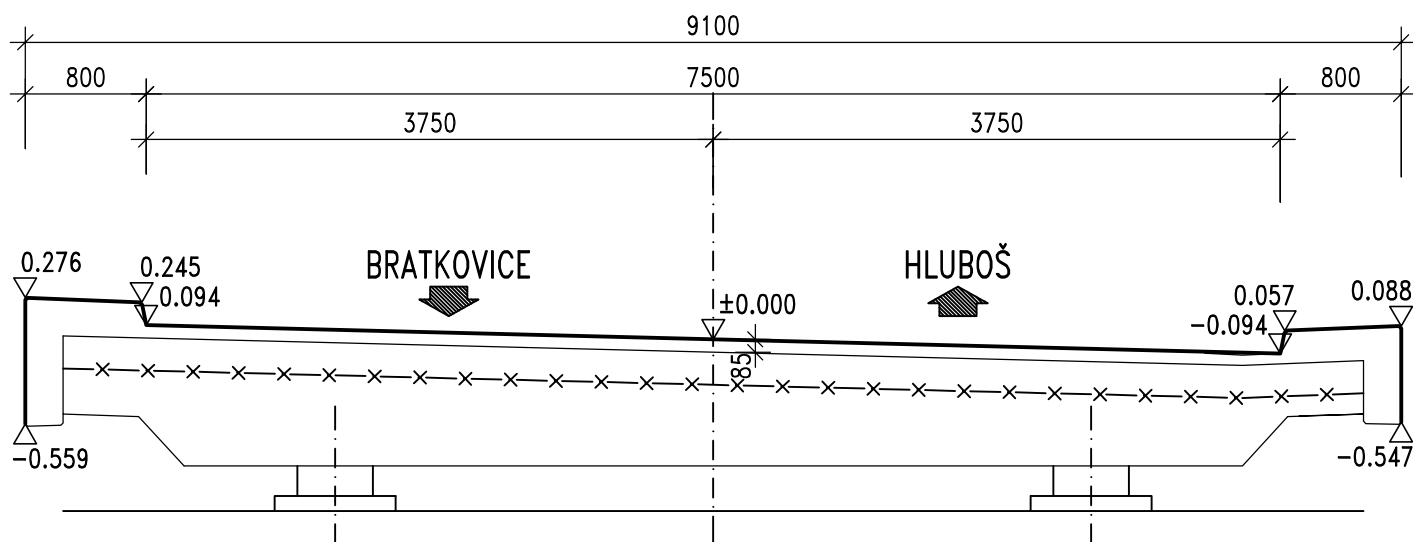
HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



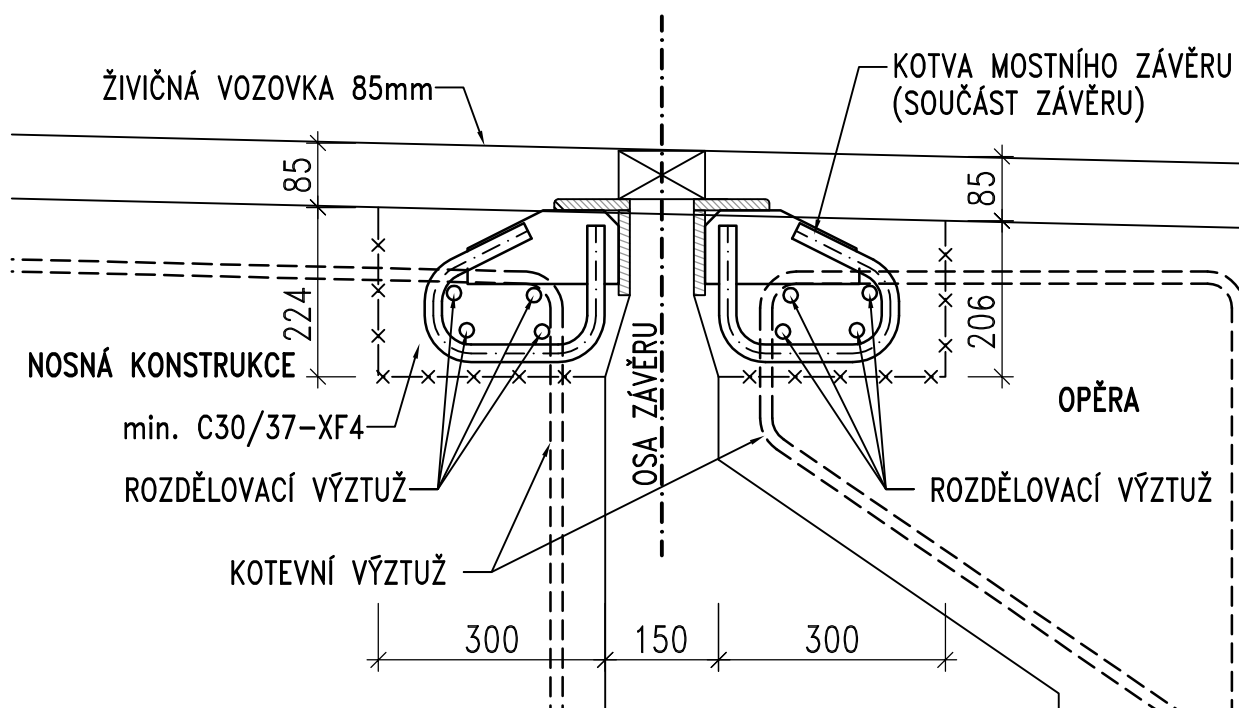
POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

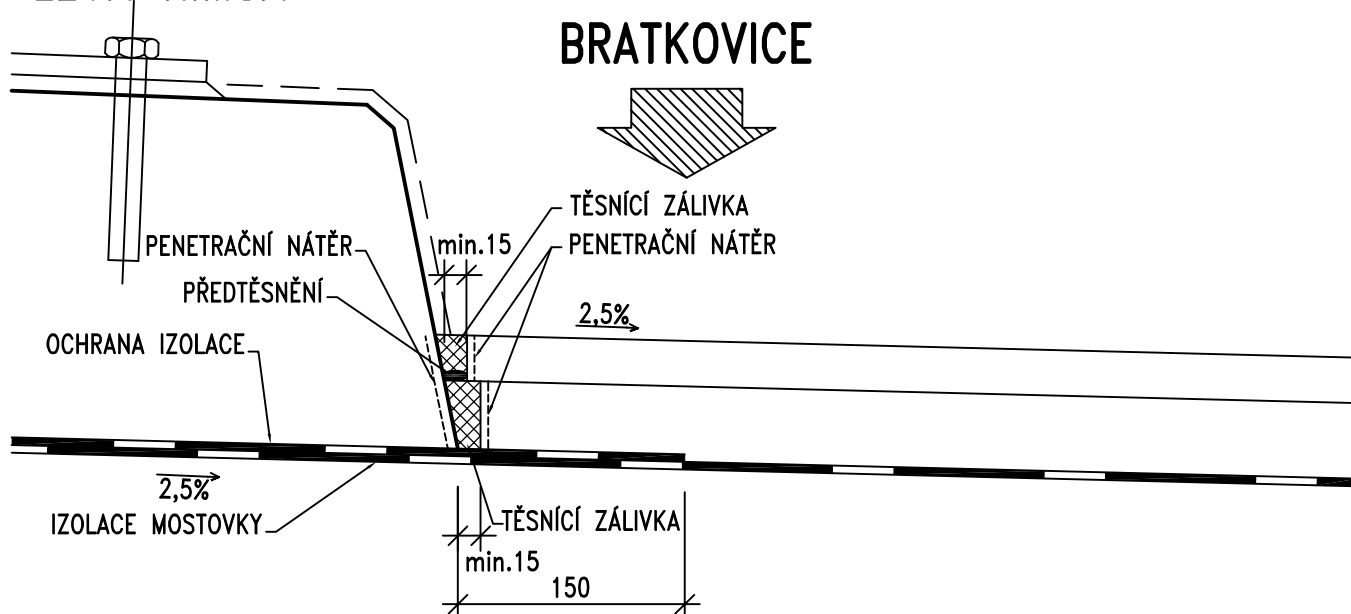
PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE MOSTNÍHO ZÁVĚRU 1:50



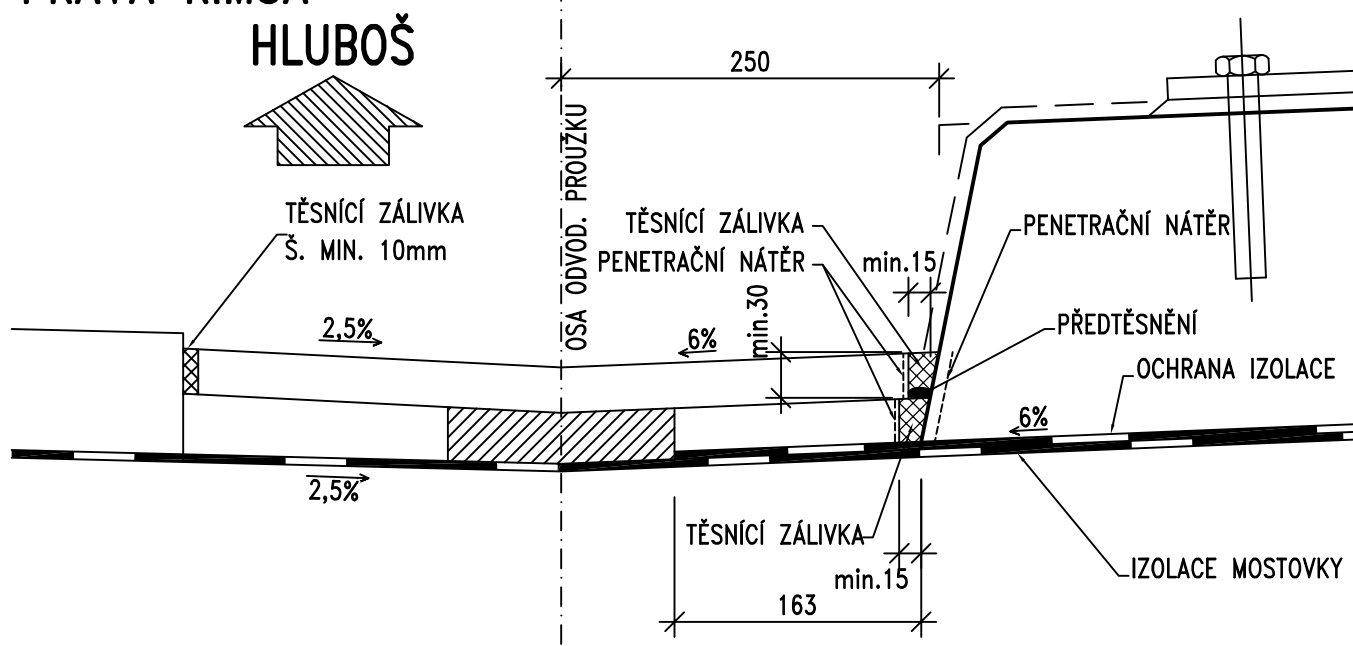
ŘEZ MOSTNÍM ZÁVĚREM 1:10



DETAIL TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU 1:5 LEVÁ ŘÍMSA

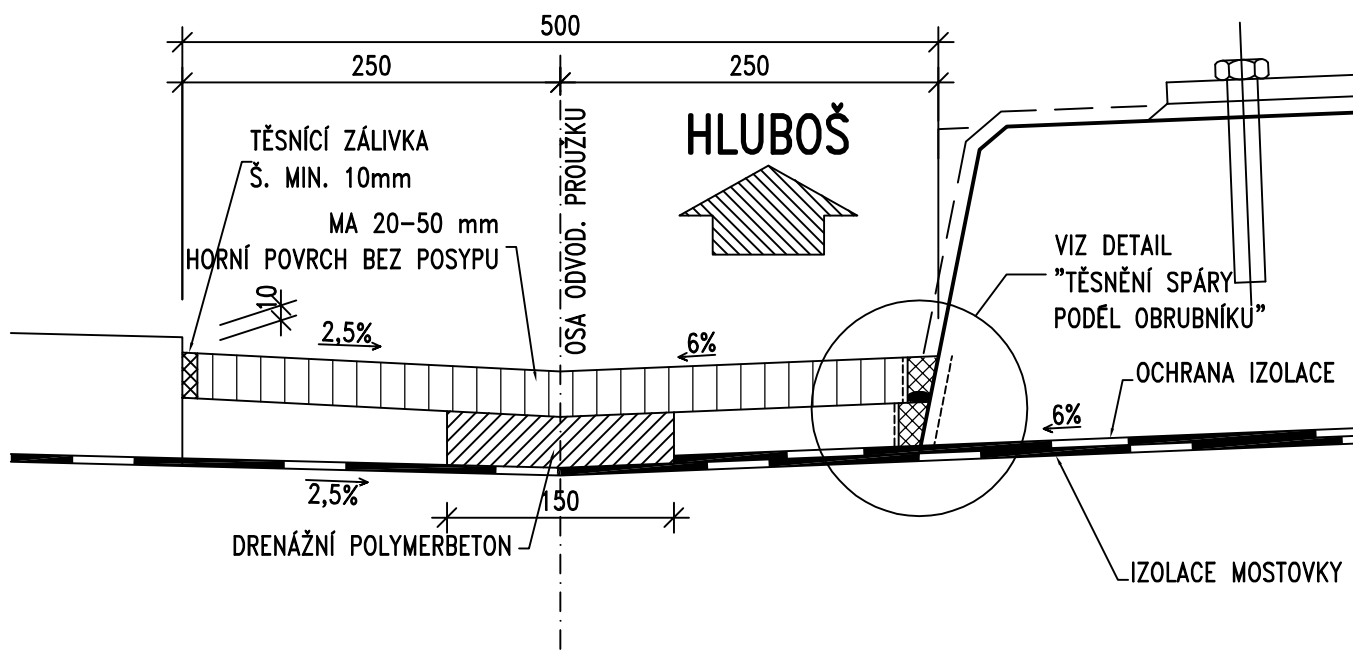


DETAIL TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU 1:5 PRAVÁ ŘÍMSA



POZNÁMKY:

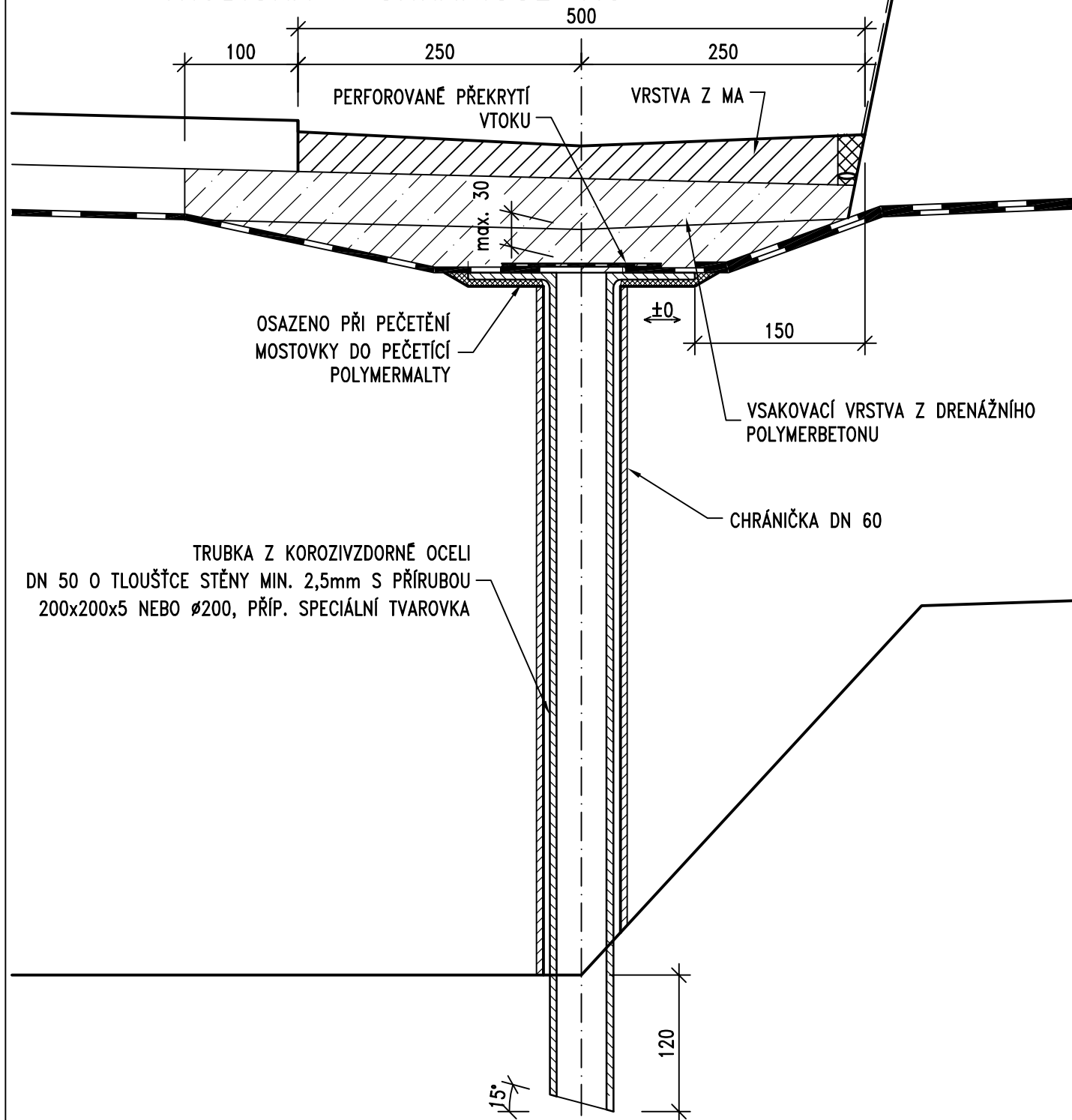
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM

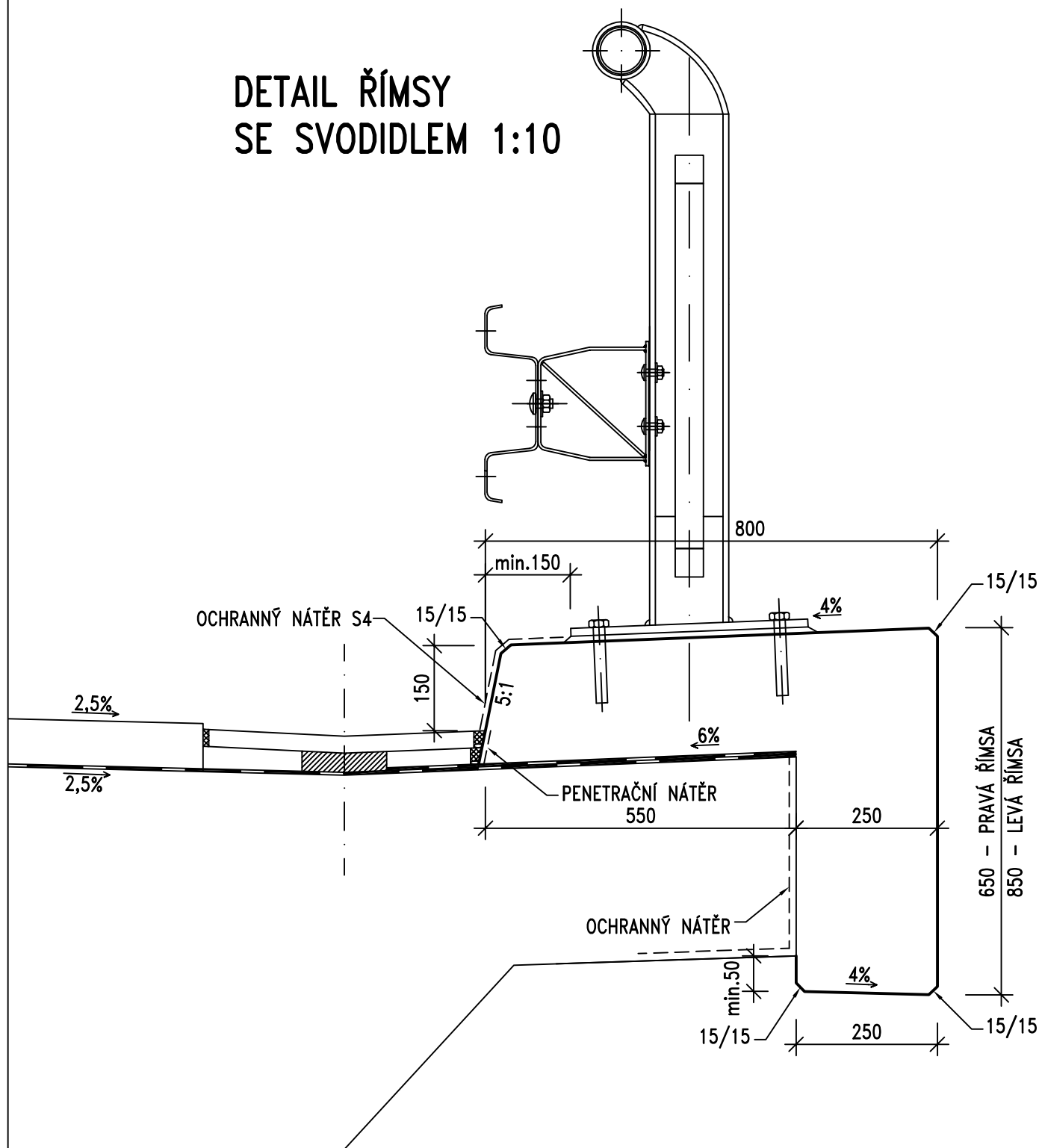
TRUBIČKA V CHRÁNIČCE 1:5



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETICÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,

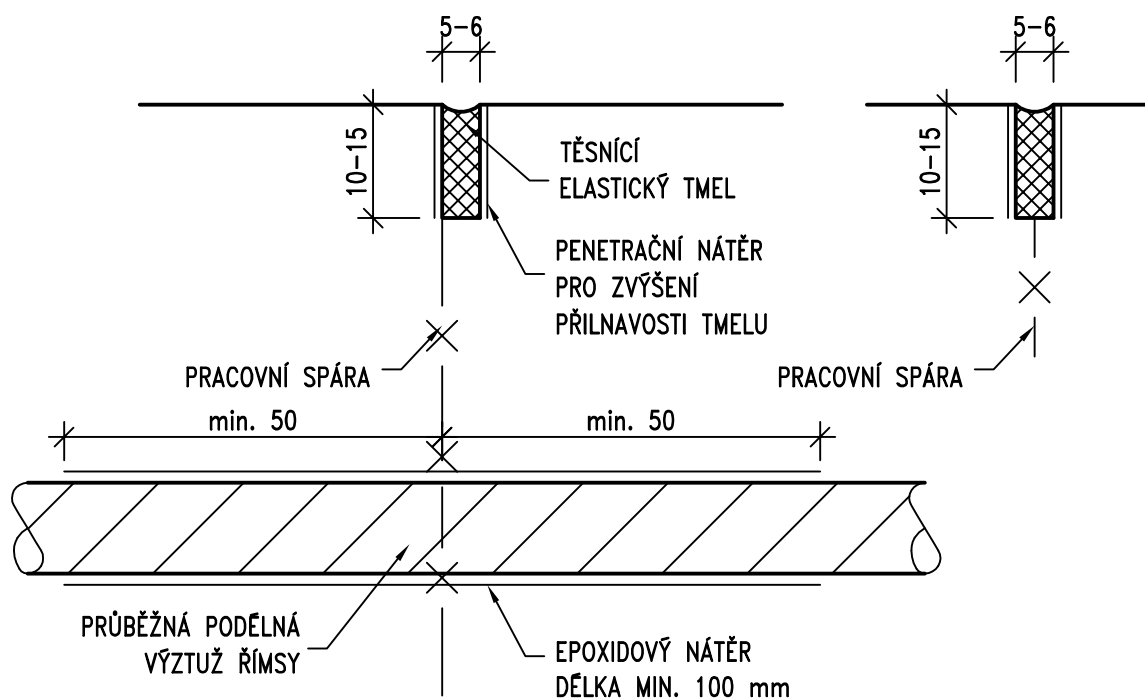
DETAIL ŘÍMSY SE SVODIDLEM 1:10



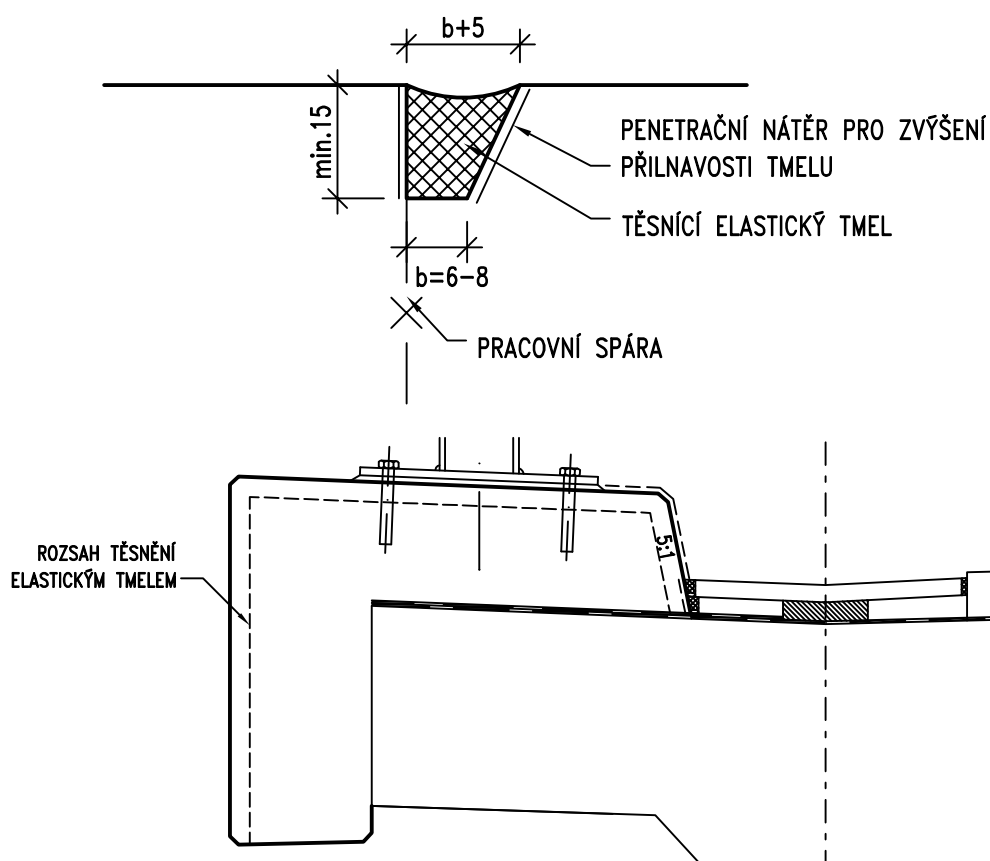
POZNÁMKY:

1. TVAR A VÝŠKA OBRUBY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
2. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
3. ZÁBRADELNÍ SVODIDLO VIZ TP 203
4. OCHRANNÝ NÁTĚR POVRCHU ŘÍMSY – TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
5. OCHRANNÝ NÁTĚR OKRAJE NK – TYP S2 DLE TABULKY Č.5 TKP 31
6. PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



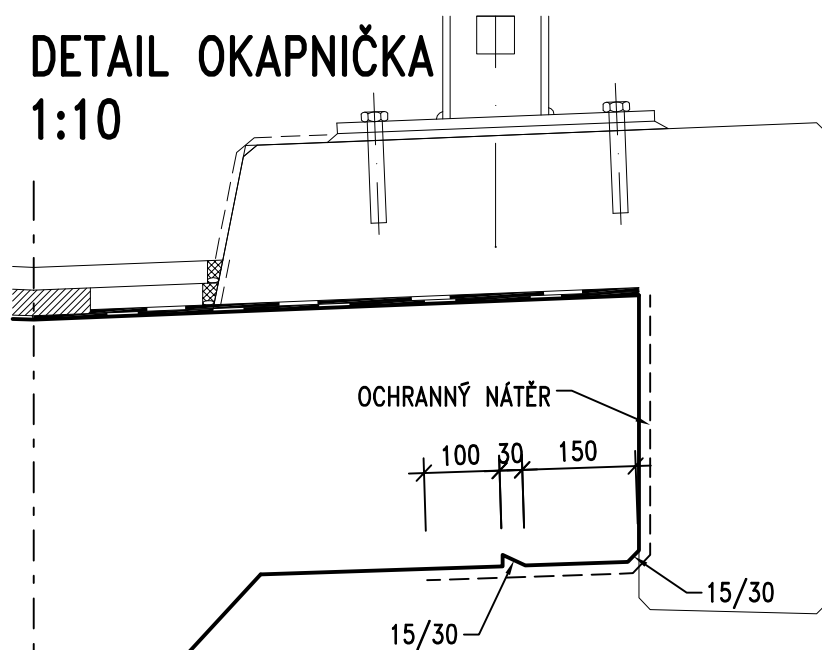
II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

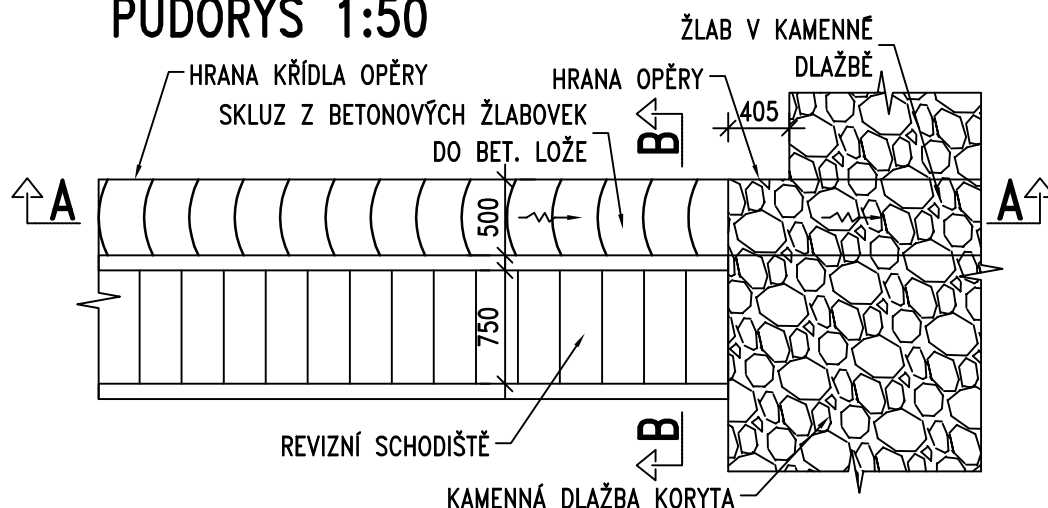
DETAIL OKAPNIČKA 1:10



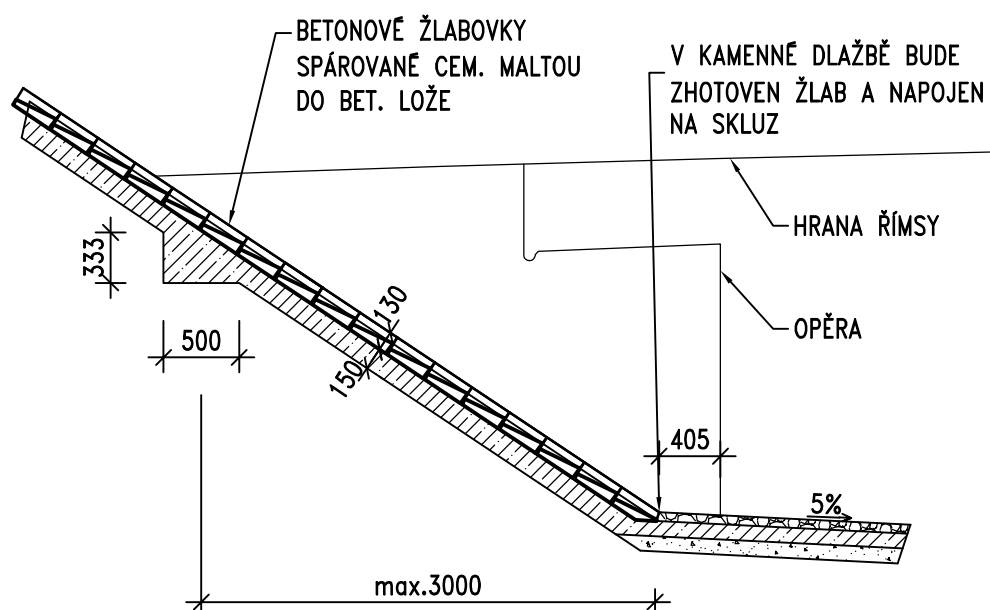
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

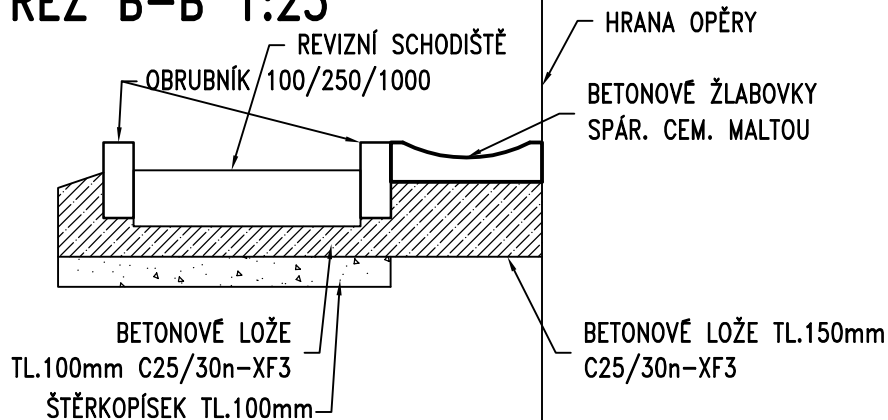
PŮDORYS 1:50



ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:25



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE